

București, 22 ianuarie 2026

COMUNICAT DE PRESĂ**APIA lansează Petiția pentru modificarea Impozitului Auto 2026, pentru o taxare echitabilă, bazată pe criterii tehnice și bunele practici europene**

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) lansează un demers public național prin care solicită modificarea de urgență a formulei de calcul a impozitului auto, aplicabilă din 2026, în urma numeroaselor anomalii și efecte injuste generate de sistemul actual de taxare.

Invitând cetățenii să semneze această [petiție](#), APIA își propune să aducă în atenția autorităților realitățile din piață și impactul direct asupra proprietarilor de autoturisme, dar și să ofere o alternativă de impozitare fundamentată tehnic, științific și social, aliniată bunelor practici europene.

De ce este necesară corectarea impozitului auto din 2026

Noua formulă de calculare a impozitului, introdusă din ianuarie, calculează taxa auto exclusiv în funcție de capacitatea cilindrică și norma Euro, ignorând complet alți factori esențiali:

- **Emisiile de CO₂** - Normele Euro nu sunt echivalente și nu conțin nivelurile emisiilor de CO₂;
- **Anul de fabricație** - O norma euro se poate întinde pe o perioadă variată de timp (ex. Euro 6 este aplicat din 2014 până în prezent, ceea ce presupune că o mașină produsă în 2025 va plăti același impozit ca o mașină produsă în 2015, pentru aceeași capacitate cilindrică);
- **Tehnologiile verzi nou introduse** - Motorizările hibride, deși au capacitate cilindrică mai mare, consumă și poluează mai puțin decât motorizările vechi, cu combustie internă.

În practică, conform numeroaselor sesizări ale proprietarilor de autoturisme, cât și semnalului tras de APIA încă din luna septembrie 2025 (când prezenta lege era încă la stadiul de proiect), această abordare conduce la situații profund inechitabile. Mașini noi, moderne, cu emisii reduse, ajung să fie taxate mai sever decât autovehiculele vechi, mai poluante și mai puțin sigure, contrar principiului european „poluatorul plătește”.

„Impozitul auto din 2026, în forma sa actuală, creează dezechilibre majore și penalizează exact acei consumatori care au ales soluții mai curate, mai sigure și mai moderne. APIA nu contestă necesitatea unei taxări a autovehiculelor, ci modul în care aceasta este aplicată. Avem nevoie de o formulă de calcul echitabilă, bazată pe criterii tehnice și științifice, care să reflecte impactul real asupra mediului și contextul social din România. De aceea, apelăm la sprijinul mass-media și al cetățenilor pentru a corecta aceste anomalii, înainte ca efectele să devină ireversibile” declară **Dan Vardie, Președinte APIA.**

Erori structurale în actualul sistem de impozitare auto

APIA a identificat și semnalează următoarele anomalii în formula actuală de impozitare auto:

1. ERORI TEHNICE:

- **Eroare de clasificare: utilizarea normelor Euro în locul vechimii reale.**
Normele Euro acoperă intervale de peste 10 ani (ex. Euro 6 în vigoare din 2014 până în 2027 când va intra Euro7), tratând similar autoturisme cu uzură și nivel de emisii foarte diferite, în locul unei raportări la vechimea reală a vehiculului.
- **Eroare de ierarhizare tehnologică: tratament aproape identic pentru tehnologii diferite.**
Hibridul nu este recunoscut ca tehnologie distinctă, ci ca o variație marginală a Euro 6 având în vedere diferența foarte mică din grila de impozitare.

2. ERORI ȘTIINȚIFICE:

- **Eroare fundamentală: lipsa criteriului CO₂**
Emisiile de CO₂ nu sunt luate în calcul, deși reprezintă baza principiului „poluatorul plătește” și sunt utilizate în fiscalitatea auto din toate statele europene.
- **Eroare de progresivitate: stimulul scade pe măsură ce tehnologia avansează**
Un principiu fundamental al impozitării ecologice este progresivitatea stimulului: cu cât impactul de mediu este mai mic, cu atât beneficiul fiscal trebuie să fie mai mare. În grila actuală de impozitare se observă exact inversul.

Propunerea noastră de calcul și demersul APIA de consultare publică

Formula de taxare auto propusă de APIA și ignorată de Guvern respectă cu adevărat principiul „poluatorul plătește”! Având la bază trei componente strategice, *Cilindree + Vechime + Emisii CO₂*, această formulă ia în considerare:

- **Bunele practici din celelalte state europene**, în concordanță cu obiectivele de mediu ale Comisiei Europene;
- **Factorul social**, asigurând un nivel de impozitare echitabil în raport cu principalele 2 și vechimea autoturismelor, în detrimentul normei Euro;
- **Siguranța participanților la trafic**, susținând autoturismele „verzi” și moderne care sunt dotate implicit cu tehnologii avansate și sisteme de siguranță devenite standard obligatoriu în UE, începând cu iulie 2024 (GSR 2 - General Safety Regulation UE 2019/2144).

Pentru o corectare rapidă și eficientă a efectelor nedorite apărute la implementarea actualei taxe auto și pentru construirea unui nou cadru fiscal corect, coerent, benefic cetățenilor, aliniat practicilor europene și realităților actuale din piață, APIA a lansat o [Petiție Publică](#) pe site-ul asociației.

Completând formularul pus la dispoziție de APIA, cetățenii pot semnala direct autorităților necesitatea revizuirii actualei formule de impozitare auto. Asociația noastră va transmite oficial rezultatul consultării publice către Guvern și Ministerul Finanțelor.

Despre Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România – APIA

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile este o organizație non-profit, o entitate reprezentativă în industria auto din România, înființată în anul 1994, membră a Organizației Mondiale a Constructorilor de Automobile – OICA, din 1996.

Misiunea APIA este de a reprezenta și susține interesele principalilor jucători din piața auto din România, implicându-se activ în dialogul cu autoritățile, prin promovarea practicilor sustenabile din industrie, prin educarea consumatorilor și prin oferirea de analize esențiale și relevante pentru acest sector.

APIA este organizatorul unor evenimente publice definitorii pentru piața autohtonă și anume: *Salonul Internațional Auto București - SIAB* și *Forumul Mobilității Sustenabile – FMS*.

APIA a dezvoltat [CarS](#), unica platformă online de analiză dinamică a pieței auto din România. APIA este singura organizație din România care prelucrează în detaliu datele DGPCI, realizând atât diferențierea pe motorizări (MHEV, FHEV și PHEV) a înmatriculărilor, cât și o realocare a acelor autovehicule pe care DGPCI le încadrează la autoturisme, deși acestea au de fapt scop comercial, la categoriile vehiculelor comerciale aferente.

Pentru informații suplimentare, departamentul de comunicare APIA este la dispoziția dvs: telefon +40 740.209.099, email: daiana.sirbu@apia.ro, adresă: World Trade Center, Piața Montreal, Nr. 10, sector 1, București.